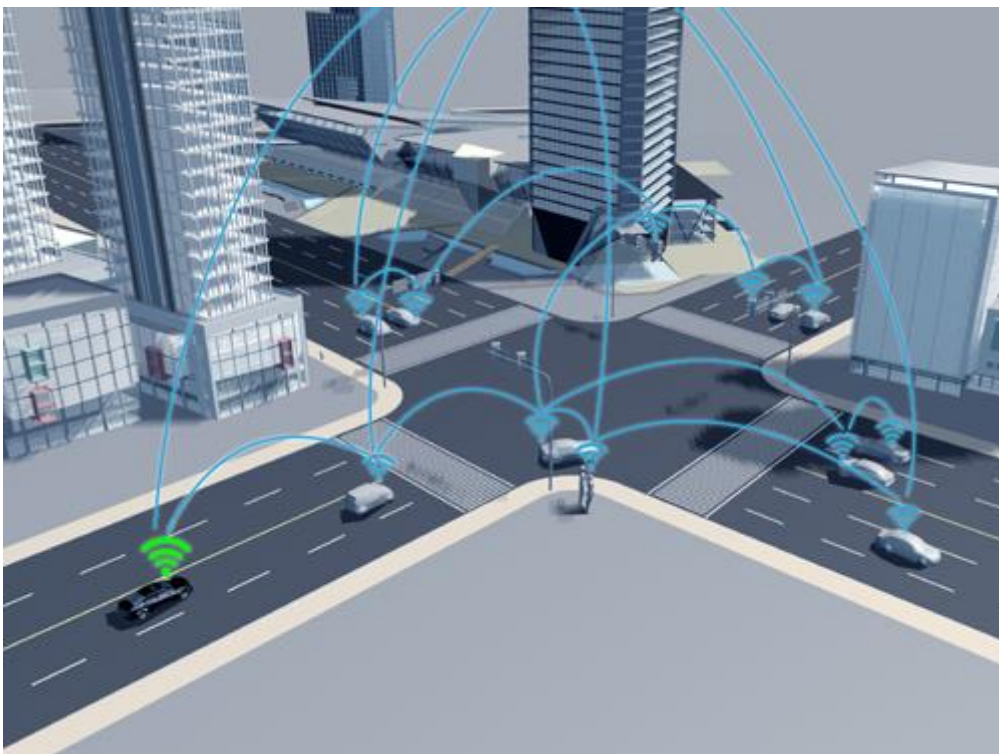


- ◆ 国家汽车行业人才紧缺专业
- ◆ 国家首批 1+X 证书试点专业
- ◆ 国家级汽车技术服务生产性实训基地
- ◆ 湖北省高等职业院校实训基地
- ◆ 上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心
- ◆ 武汉交通职业学院特色专业

## 1 前沿的专业方向——智能网联汽车成为行业制高点

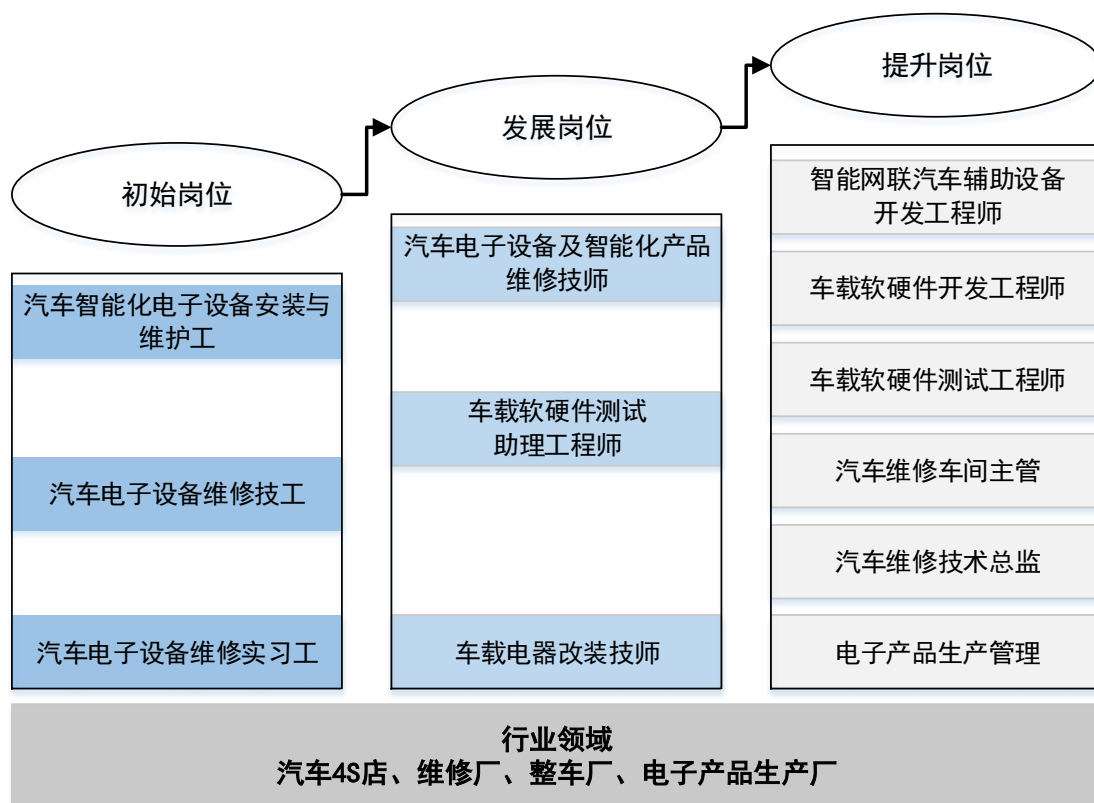
本专业是国家智能网联汽车行业人才紧缺专业、湖北省高等职业院校实训基地、上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心、武汉交通职业学院特色专业。在 5G 新时代，汽车智能化、网联化、信息化发展成为汽车产业发展新方向，并提升至国家战略高度，汽车智能技术专业在此背景下应运而生，并成为湖北省乃至全国智能网联汽车行业人才紧缺专业。



## 2 广阔的就业领域——智能网联汽车复合型人才的摇篮

本专业面向智能网联汽车、智能控制、车联网、计算机等领域，培养具备汽车智能电子产品装调、车联网技术应用、单片机及嵌入式系统

开发能力，能从事汽车智能系统开发、汽车智能电子设备装调、电子产品软硬件开发等岗位的高素质技能型人才，就业领域较为广泛，可从事汽车零部件、汽车整车、计算机、电子信息等领域。



发展路径

工作阶段	第一阶段（1-3年）	第二阶段（3-5年）	第三阶段（5年后）
	初入职场	助理工程师	工程师/主管
薪资待遇（元）	4000-6000	6000-10000	10000+

### 3 科学的课程体系——交叉融合，能力递进

该学科以汽车专业为主体，逐步融入计算机应用技术、电子信息技术、智能控制技术等多个学科专业知识，形成“一主多从，交叉融合式”课程体系。课程按梯度进行，分为专业群平台课、专业核心课、专业拓展课以及1+X证书培训课。其中专业群平台课包括：C语言程序设计、智能网联汽车技术概论、汽车电工技术基础、数字电子技术基础等；专业核心课包括：汽车单片机及局域网、汽车电子控制系统、电子系统设计与仿真、智能汽车环境感知技术等；专业拓展课包括：ADAS系统加装

与汽车改装技术、汽车新能源技术、驱动电机及控制技术、汽车故障诊断技术等；1+X证书培训课包括：新能源汽车电子电气空调舒适技术模块（中级）、新能源汽车网关控制娱乐系统技术（中级）等。

#### 4 优秀的师资队伍——专兼结合的“双师型”职业讲师团



谢计红，男，副教授，汽车维修考评员，汽车维修高级技师，高级二手车鉴定评估师，澳大利亚TAE项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽车学院院长兼党总支副书记，历任汽车学院副院长、科研处副处长、教务处副处长等职务。曾经在德国萨克森州BSW协会、香港理工大学等地进修学习，主持省部级课题研究2项、厅局级课题2项，主编教材3部，获专利授权4项，发表汽车相关专业论文10余篇。



何细鹏，男，副教授，中共党员，硕士研究生，毕业于武汉理工大学。上汽通用ASEP项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽车工程学院副院长。主要从事汽车维修技术的教学和研究工作，承担了多项省级科研项目和校级科研项目，在汽车维修技术、新能源汽车和高职教育教学研究等方面发表了学术论文12篇，主编教材4部，多次获得学校“优秀教师”和“师德师风先进个人”称号。



徐涛，男，副教授，中共党员，硕士研究生，毕业于武汉理工大学。上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任汽车工程学院副院长。曾获得优秀党员、优秀教师、教书育人先进个人等荣誉称号；指导本专业学生先后获得湖北省“互联网”创新创业大赛三等奖（校级一等奖）、湖北省职业院校技能大赛汽车检测与维修赛项二等奖、全国职业院校技能大赛汽车营销赛项三等奖；公开发表学术期刊10余篇，完成科研课题2项等。



金碧辉，女，副教授，中共党员，硕士研究生，毕业于武汉理工大学。二手车鉴定评估师考评员，澳大利亚TAE项目讲师，上汽通用ASEP项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽车检测教研室主任。曾赴德国学习现代学徒制教育，目前主要从事汽车检测技术的教学和研究工作，主持多项省厅级和校级课题，公开发表论文10余篇，参编多部高职教材。曾被学校评为“三育人标兵”、“优秀教师”、“优秀共产党员”等称号。



李小庆，女，讲师，中共党员，硕士研究生，毕业于华中科技大学。澳大利亚TAE项目讲师，上汽通用ASEP项目讲师，上汽通用ASEP铜牌维修技师，现任武汉交通职业学院汽检党支部书记兼汽车检测教研室副主任。从事教育工作6年，一直担任专业课教师和班主任工作，并于2012-2015年兼职辅导员。主持多项厅级和校级课题，公开发表论文10余篇，主编《汽车专业英语》教材。曾被学校评为“优秀党务工作者”等称号。



刘刚，男，副教授，中共党员，本科。具备三级实习指导教师资质；发表学术论文多篇，担任《电工电子技术基础》、《汽车电气设备结构与维修》、《汽车发动机电子控制技术》等教材副主编。



叶国骏，男，讲师，中共党员，本科。2012年毕业于武汉理工大学车辆工程专业，现正攻读武汉理工大学车辆工程专业硕士学位。2012年07月至2015年09月在神龙汽车有限公司工作，担任整车静态功能质量分析、整车几何尺寸质量分析和总装生产线供应商管理等工作，2014年07月代表神龙汽车有限公司参加武汉市QC演讲比赛并荣获武汉市一等奖。2015年10月到武汉

交通职业学院任教至今。主要从事汽车维修与检测专业的教学工作，在汽车维修技术、新能源汽车和高职教育教学研究等方面发表了学术论文3篇,参编教材2部。荣获创新创业比赛校三等奖。



唐琼，女，讲师，中共党员，硕士研究生。2014年毕业于西北工业大学，获硕士学位。2014年起进入科研院所从事科研设计岗工作，2017年进入武汉交通职业学院任教。主授课程有汽车使用性能与检测，汽车运用基础，汽车底盘系统检修等专业课程，并承担相应的企业培训课程。



钟迪，男，中共党员，硕士研究生。2012年本科毕业于武汉理工大学热能与动力工程专业，2015年获得吉林大学车辆工程专业硕士学位，2015年7月进入东风雷诺汽车有限公司担任变速箱研发工程师，2018年2月加入武汉交通职业学院。硕士期间参与过多项横向及纵向课题研究，在企业主导过两款变速箱的开发工作。目前主要从事汽车检测与维修技术专业的教学和研究工作。



马铮，女，讲师，中共党员，硕士研究生。专业：车辆工程(智能驾驶建模仿真方向)。2018年到武汉交通职业学院任教至今，曾参与过“基于AutoSAR软件架构的车身控制器研发”、“智能移动终端仿真评测关键技术合作研究”。获得交通行支委信息化教学比赛一等奖一次、二等奖一次，校信息化课堂比赛一等奖、微课比赛二等奖，以第一作者发表学术论文6篇，其中中文核心一篇，实用新型专利一项，主持校级课题一项。



程露，女，工程师，中共党员，硕士研究生。2013年毕业于北京交通大学车辆工程专业。2013年8月至2021年2月在东风汽车公司技术中心工作，担任风神多款车型的空气动力学性能以及整车热管理性能的开发和管控工作。多次获得东风汽车公司技术中心优秀女员工，优秀员工，优秀党务工作者等称号。获得

东风公司技术中心质量改进一等奖、科技进步一等奖等成果。2021年3月到武汉交通职业学院任职至今。

兼职教师团队共9位，主要负责本专业职业技能课程的实训教学。

## 5. 先进的实训条件——“虚拟仿真+实车实景”打造真实工作环境

汽车智能技术专业依托汽车学院实训平台，拥有汽车驾驶训练中心和汽车发动机构造、汽车底盘构造、汽车电器构造、汽车电控技术、汽车维修、汽车检测、汽车营销、汽车仿真、故障排除等九个实训室，并开设汽车单片机及局域网仿真实训室。

## 6. 创新的精英制工程师教育模式

本专业引进了德国的双元制精英制工程师教育模式，突出工程能力，强调差异化、复合型的精英人才培养。学院依据智能网联汽车发展趋势与行业人才岗位需求，精确制定专业培养方案，与企业共同制定课程体系与教学大纲，教学内容根据企业的需要不断地调整，通过“2+1”（2年在校学习与1年的企业深度实训）教学体系，以企业资深工程师为导师，针对企业工业项目，着重培养学生的卓越工程能力与科技创新能力。